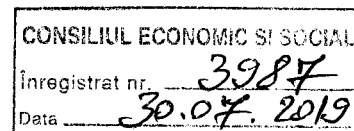
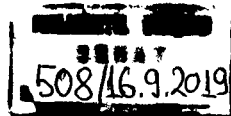
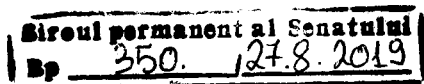


Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)

Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare ale Statelor și Guvernelor Membre ale Francofoniei (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ

**referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea
Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de
identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea
comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România
(b350/03.07.2019)**

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr.78/2000 privind omologarea, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere în vederea comercializării, înmatriculării sau înregistrării acestora în România (b350/03.07.2019).*

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 30.07.2019, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea motivare:

- proiectul de act normativ este insuficient argumentat, iar măsurile propuse nu sunt necesare și vor avea ca efect creșterea nejustificată a birocrăției;

- categoria de vehicule nou introdusă prin proiectul de act normativ intitulată ”vehicule lente”nu este clar definită;
- se impune crearea unui cadru legal unitar, în concordanță cu prevederile legale existente pentru celelalte categorii de vehicule;
- măsurile propuse nu sunt necesare și vor avea ca efect creșterea nejustificată a birocrăției.

Președinte,

Iacob BACIU

